

# 中銀 非常关注

关注非常话题 第10期

主办：江西日报  
中国银行江西省分行  
策划：陶国芳  
编辑：李芳芳 杨轶平  
摄影：邓志刚  
版式：邓志刚  
现场速记：黄 娅 代盼盼(江西省速记学会速录师)

聚焦江西十大重点发展产业之⑤

## 新能源汽车迎来黄金发展期

现场互动

本期嘉宾

- 李新乐 江西省机械行业管理办公室党组成员、副主任
- 罗智勇 宜春市锂电新能源发展局局长
- 钟盛文 江西理工大学教授、材料学博士
- 孙 伟 江铃汽车集团南昌福瑞德科技有限公司总裁

主持人

- 刘晓青 江西省委党校江西区域经济中心副主任、经济学博士

时间：2011年6月14日

地点：江西日报社传媒大厦演播厅



李新乐



罗智勇



钟盛文



孙 伟



刘晓青

主持人：当前，世界发达国家都先后推出了发展电动汽车的国家发展计划。拥有产业和资源优势的江西则提出，按照“增速高于全国平均水平，跻身全国产业发展前列”的总体要求，到2015年，全省新能源汽车和动力电池销售收入要达到550亿元，其中新能源汽车产销量占全省汽车产销量的8%左右，占全国新能源汽车产销量的6%以上。短短五年时间，江西能实现这个目标吗？

### 跨越传统产业的技术壁垒 我国新能源汽车有望领先世界

钟盛文：由于以汽油为能源动力的传统汽车的技术优势，一直被欧美日本等发达国家所掌控，我国政府希望能跨越传统汽车的技术壁垒，在新能源汽车的发展上有所作为。因此，近十多年来，我国政府一直大力推进新能源汽车的发展。

新能源汽车有别于传统汽车，它主要是以电池为能源载体的电动汽车。电动汽车的驱动力是通过化学能转变成电能，再由电能转变成动能。我国发展电动汽车，在技术方案上采用“三纵三横”的研发布局。所谓“三纵”，是指在电动汽车类型上可选择燃料电池电动汽车、镍氢电池混合动力电动汽车、锂离子电池的纯电动汽车进行发展。所谓“三横”，是指电机、电控和电池技术，这是电动汽车的三个关键。目前锂离子电池纯电动汽车是“十二五”期间的发展重点，但更大容量的电动汽车用的动力锂离子电池目前仍然在发展过程中，需要多方面推进。

### 看好产业未来 新能源汽车以后一定会便宜

孙伟：我们之所以看好并坚持不懈地从事新能源汽车的研发，首先是看到了这个产业的未来。我们知道，不管用什么标准，比如说用石油也好，用天然气也好，使用电的效率是最高的。效率高了，使用成本就会降低，所以新能源汽车以后用起来也一定会便宜，不会像现在造奔驰一样遥不可及。我们国家为什么不强调在汽车制造业做到世界领先，而是强调在新能源汽车方面做到世界领先？如果我们把电池当成是汽车的油箱，再看它其他的部分，电机和传统系统的零部件数量大概不到传统内燃机的10%，使用的新材料数量也仅仅局限于一两种，所以从制造成本来讲，我们就有希望达到世界先进水平。

同时，作为新能源汽车的领导企业，为使江西新能源汽车能够选择正确的发展方向，我们有责任使大众了解：电动汽车不是传统意义上的汽车，如果把它开发成和传统汽车一样快、续航里程一样长、充电时间又短的汽车，这样的电动汽车一定昂贵得没有市场，十年内也不见得能够形成市场，我们可能走错路而错失发展的时机。

### 纳入国家推广目录 我省新能源汽车已小批试生产

李新乐：目前，我省汽车工业已经具备了年产64万辆车的生产能力。2010年生产汽车37.6万辆，全行业完成主营收入515亿元，工业增加值140亿元，利税55亿元，从这些数字可以看出，汽车工业已经成为我省国民经济中的一个重要组成部分。

近几年，我省在新能源汽车方面做了很多尝试和努力。江铃、昌河、安源客车、百路佳客车等汽车生产企业以及南昌大学先后都对新能源汽车进行了研究和开发，并且取得了一批成果。江铃公司已经开发出纯电动服务车、电动轿车等一批产品，其中全顺牌电动服务车、电动工程车以及陆风牌纯电动轿车等已经列入国家的公告，并且也被纳入了国家新能源汽车的推广目录。总体来说，目前江西省新能源汽车正处在一个不断完善和提升研制水平的“小批试生产”阶段。

我省“十二五”期间新能源汽车的发展思路是：着力突破动力电池、驱动电机和整车控制系统等关键技术，推进纯电动汽车和插电式混合动力汽车的推广应用和产业化。通过努力，预计到2015年，我省新能源汽车将达到3万辆。

### 氧化锂总矿量占世界四分之一 坚实的原料支撑是我省最大优势

李新乐：我省开发新能源汽车发展的优势，总体上可以概括为四点：

第一，一批关键的技术成果已经得到了验证和应用。第二，具有丰富的资源优势。宜春钽铌矿是世界最大的钽铌矿，赣州宁都也具有丰富的锂辉石储量，可为生产锂离子动力电池提供坚实的原料支撑。赣南还是我国乃至世界上最重要的重稀土和有色金属的生产基地，为生产汽车需要的高性能驱动电机提供了优质的资源保障。第三，基本形成了实力较强的企业群体，比如江铃、昌河两大汽车集团在汽车行业具有一定的影响力，工艺技术和装备水平非常先进。第四，拥有比较优越的发展环境。我省把新能源汽车及动力电池列为“十二五”期间重点发展的新兴战略性新兴产业，并且出台了一系列的优惠扶持政策。另外，南昌市被列入国家批准的首批13个新能源汽车示范推广城市，此举也为我省开发新能源汽车提供了积累经验的契机。

罗智勇：任何一种新兴产业，在发展初期受技术和人才的影响较大，到中期和后期，产业发展最主要的制约因素就是资源。发展新能源汽车同样如此。宜春的优势就在于拥有丰富的生产锂离子动力的资源——氧化锂总矿量超过300万吨，约占到全国总量的一半，世界的25%。而锂是生产锂离子电池的必不可少的材料。从2008年开始，宜春提出了“举全市之力，

聚全球资源，建设千亿工程，打造亚洲锂都”的宏伟规划，成立了锂电新能源产业发展领导小组，由主要领导分别担任组长和第一副组长。经江西省政府批准，设立了全国首个锂电新能源发展局，作为专门办事机构。在全方位的推动下，现在宜春已经引进了112家签约企业，引进和投产的企业包括了整个产业链的各个环节，现在有4家新能源汽车企业已经生产出了产品或样品。

### 江铃相关技术全国领先 我省拥有核心人才和一流研发中心

孙伟：江铃从事新能源汽车其实是早于国家大规模的推广，也早于省里制定新能源汽车规划。目前，从电动汽车的整车控制到电机驱动、传动系统的规划、设计、制造，我们都有自己设计的系统，我们有信心把电池模块组的寿命提高到单体电池的80%以上，这在中国是绝对领先的。从汽车整车的设计和制造来讲，江铃有自己的基本队伍，在我们所不具备的一些领域，比如电子、电控设计方面，主要是和国内顶尖的院校合作，应该说核心人才我们已经具备了。

钟盛文：发展新能源汽车及其动力电池需要有强有力的技术作支撑。江西理工大学对促进新能源汽车动力电池及材料研究高度重视，拨出专项经费建设动力电池及其材料研发中心，研发条件居国内领先地位。学校还鼓励和支持教师将研究成果实现产业化，研究项目经费相当比例来自于企业的产业化项目。去年10月，在省科技厅的倡议下，由江西理工大学牵头成立了“江西省动力电池产业技术创新战略联盟”，大大促进了学生的就业率。

### 要强就要强技术 打造“亚洲锂都”需迈过四道槛

钟盛文：新能源汽车的发展在我国乃至全世界正呈现百舸争流的景象。我省如何在新能源汽车领域实现中部地区崛起？我认为，首先在技术上要有创新，要有特色和优势，要有自己的核心技术。其次，在产业发展上要做精做细，从质量、性能、成本等各个方面层层把关、提高性价比。这样我们才能够实现新能源汽车产业的跨越式发展。

罗智勇：宜春新能源汽车产业要实现千亿的目标，我认为还要克服四个主要困难。第一是资金。作为一个地级市政府，要打造一个“亚洲锂都”，目前在财力上是很有限的，比如几十平方公里的基础建设就要投入几十个亿，还有政策的落实，人才、技术的引进，都需要很多资金来安排。第二是技术。锂离子产业的发展，虽然目前已经实现了产业化，但还要一个较长时间的不断完善和改进。江西在做产业基地的时候不能仅仅看到规模和生产能力，应该有全球的眼光引进和

培育有竞争力的强势企业，要强只有靠技术。第三是人才。一个上千亿的工程，宜春目前所拥有的人才绝对是承担不了的，需要聚集全球的人才资源来做，这么大的人才计划必须要经过省级计划，甚至国家计划来进行支撑。第四是资源。虽然说现在锂矿还没有列入到国家的战略储备，实际上锂资源比我们进入国家战略储备的部分金属资源重要得多。

### 多管齐下促产业发展 建议免征新能源汽车车辆购置税

李新乐：从政府管理部门的角度来讲，江西省新能源汽车产业要发展，需要从几个方面加大力度：

第一，加大资金的扶持力度。一个新车型的诞生必须要有大投入，希望省财政能够安排专项资金重点支持新能源汽车的生产和示范推广，同时也包括私人购买新能源汽车的补贴；其次，要鼓励社会资金通过融资、参股等方式来投资新能源汽车；此外，要优先支持符合条件的生产企业上市，来加快我们新能源汽车建设的步伐。第二，落实税收的激励政策。新能源汽车要推广使用，就要提高生产企业的积极性，在税收方面，政府要出台政策，比如对新能源汽车及其关键零部件企业的生产、科研等给予税收减免；购买新能源汽车的，建议免征车辆购置税。第三，完善新能源汽车的使用环境。希望各级政府对新能源汽车的使用，特别是限号、上牌要提供优惠政策，希望实行不限号的政策，过路费要减免；加大建立新能源汽车的维修服务网络，比如说充电桩的建设，使得老百姓使用新能源汽车的时候更方便、更快捷。第四，公共服务机构示范购买使用新能源汽车，给老百姓做示范，使他们对购买新能源汽车更放心。

### 学习山东在发展中规范 宜春公务用车采购优先考虑电动车

罗智勇：宜春市规定，单位买第二辆车的时候首先要考虑新能源汽车，公交车在原则上不增加传统车，今年更换的公交大巴车全部都是新能源汽车，还出台了对于市民购买新能源汽车的鼓励政策。这些政策的出台都大大地促进了产业的发展。此外，我建议，我们的步子还要迈得更大一些，要学习山东的经验。山东去年以政府名义出台了推进新能源汽车产业发展的“若干意见”，该省计划到2011年新能源汽车生产能力达到5万辆，到2015年达到30万辆，使该省成为国家新能源汽车生产和示范基地。时风集团生产的电动轿车被列入山东省政府重点扶持对象。这些政策的出台，也让更多人有了信心购买电动汽车。仅去年10月，山东菏泽一地就有300多人购买电动汽车接送孩子，或作为上班代步工具。

### “亚洲锂都”不能成为“亚洲锂仓”

张铭（江西农业大学人文学院新闻091班）：请问我们如何才能真正成为“亚洲锂都”，而不“亚洲锂仓”？

罗智勇：“亚洲锂都”不能成为原料窗口，这是我们首先需要考虑的问题。宜春“亚洲锂都”的概念是有一个整体规划的，并学习了世界上的先进模式，将是资源、资本、技术、人才等的优化集成，从而形成强大的产业集群。

### 最大化提高质量降低成本

蒋学兵（江西农业大学人文学院新闻091班）：我省新能源汽车发展处于什么阶段，与其他省相比又处于什么位置？

罗智勇：从全国来讲，江西省新能源汽车的发展进程还是比较靠前的，在中部省份里面，应该说是发展得比较好的。从全国来看，我们有独特的资源优势，产业链也比较完整。以宜春为代表，把与新能源汽车有关的产业链作为一个整体产业来打造，这是我省提出的发展战略，这方面我们是走在了全国领先的位置。我们近期做的不仅仅是新能源汽车的研发，还包含理念的普及。我们将最大的优势就是产业化地发展，这样可以最大化地提高质量，最大化地降低成本。



### 低速电动车 只是电动汽车市场的补充

李宁（江西农业大学人文学院新闻101班）：山东低速电动车发展势头很好，那么，低速电动车在江西省的发展前景如何？

孙伟：低速车之所以在山东形成优势，首先是因为其出台的特殊政策适合于中小企业，由此带来山东电动汽车的大发展。江西汽车企业相对规模更大，我们应该有能力造出质量符合国家标准，成本又一样的电动汽车。

李新乐：低速电动车实际上等同于传统汽车的农用运输车，这种车只适用于农村或者是县城。目前，我们正在酝酿让农用运输车企业也来发展这种低速的纯电动车，作为电动汽车市场的补充，但绝不是主导，有企业已经拿出了样品。

### 加大对充电基础设施的建设

唐禧迪（江西农业大学人文学院新闻101班）：锂电池充电时间比较长，请问充满电需要多长时间？缩短充电时间的工作如何来跟进？

李新乐：目前我们国家产出的纯电动汽车的样车产品，快速充电需要20至30分钟，这么短的时间内不能完全把电池充满，只能达到70%—80%，正常的充电需要6至8个小时。目前，我省已经开始着手充电基础设施的建设，南昌和宜春都有充电站投入使用。

罗智勇：宜春去年已经建好了全省第一个充电站。现在的大巴车和小汽车充电有两种方法：第一种是在大巴充电站，大巴车6个小时就可以充满电，小汽车大概需要充电2个小时左右。第二种是换电池的办法，今年宜春将建成一个换电站。此外，在一些主要的公共场合我们有充电桩。